



### Ведомость дефектов

<sup>124</sup>  
Крановый путь: крана – мостового однобалочного подвешного МК-2зав.№36657 надземный длиной 36м, смонтирован и сдан в эксплуатацию в цехе на станочном участке.

Организация владелец кранового пути ООО «Омсктехуглерод»

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

<i>НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — ремонт специализированной организацией</i>			
№	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<b>Рельсовая нить А</b>			
1.	Направляющие	Отсутствуют усиливающие накладки на вертикальных стенках	РС
<b>Рельсовая нить Б</b>			
2.	Направляющие	Отсутствуют усиливающие накладки на вертикальных стенках	РС
3.		Разрушена заделка в стене (трещины, разрушение и смещение нескольких кирпичей ит.д.)	НЭ
<b>Общие</b>			
4.	Крановый путь	Не представлена техническая документация ( паспорт, проект кранового пути, проект на здание с указанием и привязкой кранового пути и т.д.)	НЭ
5.	Тупиковые упоры	Не соответствуют НТД, установить на нижний пояс направляющих	РС
6.	Заземление	Не представлен/отсутствует протокол проверки заземления	НЭ

Примечание: При ремонте возможно возникновение дополнительного объема работ.  
Начало отсчёта от тупиковых упоров со стороны посадочных площадок, нить А слева.

Эксперт  А.Е.Гейко

